

NEEL 47

Inventaire version essentielle / Essential version specification

NEEL Trimarans 4 rue Virginie Heriot, BP 23085 17032 La Rochelle cedex
Tel =33(0)546 290 871 SAS au capital de 1 818 000 €uros siret 514 815 844 00022
APE 3012Z TVA FR-6151 48 15 844 OERI FR 51481584400022

A. CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout	= 14,20m
Largeur Hors tout	= 8,30 m
Tirant d'eau	= 1,60 m
Déplacement lège	= 10,60 T

Gréement standard mât aluminium

- Grand-voile lattée à corne (2 ris) = 70 m2
- Génois = 50 m2
- Trinquette auto-vireuse = 20 m2

Réservoir d'eau	= 600 L
Réservoir Gasoil	= 300 L

Réfrigérateur froid positif	= 160 L
Conservateur froid négatif	= 53 L

Motorisation sail-drive moteur	60ch
--------------------------------	------

Constructeur	NEEL Trimarans
Architectes :	Marc Lombard Yacht Design Group
Certification	CE ICNN

B. GENERALITES

- Ebénisterie en Alpi
- Polyester antidérapant pointe diamant
- Vagrage en Alpi et/ou capitonnage beige
- Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
- Rideaux occultations des cabines

C. CONSTRUCTION

- Matériaux de construction : moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophtalique haute qualité sur âme mousses PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale.
- Aileron de protection en stratifié monolithique
- Plancher en sandwich mousse fabriqué en infusion
- Cloisons structurelles moulées en infusion avec âme mousse PVC à cellules fermées
- Finition des coques en Gel coat gris clair

- Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré
- Nombreuses réserves de flottabilité.

D. VOILES ET GREEMENT

1. Voiles

Pour mât aluminium anodisé

- Grand-voile lattée en dacron 2 ris
- Génois en dacron sur enrouleur manuel avec bande anti UV
- Trinquette en dacron auto-vireuse sur enrouleur manuel avec protection anti UV

Pour mât carbone (option gréement performance)

- Grand-voile en dacron 3 ris
- Génois en dacron sur enrouleur manuel avec protection anti UV
- Trinquette auto vireuse en dacron sur enrouleur manuel avec protection anti UV

2. Greement dormant

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

- 1 étage de barre de flèches
- 1 bôme aluminium anodisée
- 2 haubans monotoron inox gainés
- 2 bas haubans monotoron inox gainés
- 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- 1 bas étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- 2 Lazy-jacks réglables
- 1 paire de Lazy bag

Option Greement performances avec mât carbone noir

- 1 étage de barre de flèches
- 1 bôme aluminium anodisée noire
- 2 haubans monotoron
- 2 bas haubans Dyforme
- 1 étai monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- 1 bas étai monotoron inox monté sur enrouleur
- 2 lazy-jacks

3. Gréement courant

- 1 drisse de GV mouflée
- 1 Drisse de génois maintenue en pied de mât par lashing largable
- 1 Drisse de trinquette maintenue en pied de mât par lashing largable
- 1 drisse de spinnaker
- 1 balancine de bôme
- Bosses de ris
- 2 Ecoutes de génois
- 1 écoute de trinquette
- 2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre

E. ACCASTILLAGE

- 2 winches Self-Tailing au centre du poste de manœuvre
- Piano bloqueurs en amont pour Drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris écoute de trinquette, balancine de bôme, drisse de spi.

F. MOUILLAGE

- 1 Guindeau électrique 12 volts à barbotin horizontal sur le pont pour chaîne de 10 mm avec télécommande à fil dans la baille à mouillage
- Accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau horizontal

G. EQUIPEMENTS DIVERS

- 8 chandeliers hauteur 600mm
- 2 rangées de filières en Dynema phosphorescent

H. PLOMBERIE

1. Circuit eau douce

- Réservoirs à eau douce : Réservoirs de 600 L avec jauge à la table à carte
- Circuit d'eau douce avec 1 groupe d'eau principal 12 v
- Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 60 L avec résistance 220 V et échangeur moteur
- 1 douchette de jupe arrière, eau froide sur flotteur bâbord
- WC électrique eau douce

2. Eaux grises

- Evacuation des éviers, douches et lavabo soit par gravité soit par pompe automatique à la mer

3. Eaux noires

- Réservoir d'eau noire vidange pont et mer par gravité

4. Système d'assèchement par 4 pompes électriques + 1 pompe manuelle

- 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique et marche forcée
- 1 pompe électrique d'assèchement de puisard de coque centrale avec déclencheur automatique et marche forcée
- 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, et marche forcée une par flotteur.
- Cockpit auto-videur suivant normes CE

I. ELECTRICITE

1. Circuit de puissance

- Jeu de 4 batteries servitude AGM gel 12 Volts, total de 480 Ampères
- 1 alternateur 12 Volts
- 1 batterie Optima 12V 70 ampères pour démarrage moteur
- Réseau 220 volts avec chargeur convertisseur 220V/12 Volts (avec le pack essentiel)
- 1 Convertisseur 12V/220V de 2000W (avec le pack essentiel)
- 1 prise de quai 60 AH avec ligne de quai de 25m (avec le pack essentiel)

2. Tableau électrique de distribution

- Tableau général de distribution 12V sur panneau encastré latéral au bureau table à carte avec protection par disjoncteurs
- 1 Ampèremètre/Voltmètre

3. Eclairage

- Eclairages en LED
- Feux de navigation en LED

J. AMENAGEMENT DE PONT

1. Cockpit arrière

- Vaste cockpit « Full Beam » de plein pied avec le COKLOON d'une part et d'un salon de pont d'autre part
- Ensemble abrité par un toit rigide
- Sellerie cockpit
- Fond de cockpit en gel coat avec antidérapant pointe de diamant

2. Jupes flotteurs

- Plateforme de bains pour chaque jupe flotteur servant de quai d'embarquement pour annexe et d'accès latéral au catway
- Douche de pont eau froide sur flotteur bâbord
- Main courante
- Echelle de bain repliable sur flotteur bâbord

3. Jupe coque centrale

- 2 marches d'accès à la mer
- Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide en option
- Bers de réception de l'annexe (inclus dans la version « Premium » ou en option pour la version « Essentiel »)
- Emplacement pour le radeau de survie

4. Poste de barre

- Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
- Large banquette polyester ergonomique pour 2/3 personnes
- Barre à roue diamètre 800 mm
- Console à instruments recevant compas, commande moteur, aide à la navigation (option) et commande du propulseur d'étrave (en option ou inclus dans la version Premium)

5. Poste de manœuvres ergonomique

- Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- Rangement des drisses et écoute dans des sacs à bouts dédiés

6. 4^{ème} et 5^{ème} cabines (option)

- Aménagement avec matelas 110x200, équipets de rangement
- Starter room avec dressing
- Vaigrages et revêtements

- Liseuses
- Store moustiquaire/occultation

7. Sun deck

- Accès depuis le poste de manœuvre par trois marches
- Matelas Solarium longueur= 2m x largeur =1.50m en option. Non utilisable en navigation.

8. Divers

- Coffre à Gaz, accès par le pont à l'avant bâbord selon norme CE

K. AMENAGEMENTS INTERIEURS

1. Cabine de pont principal

- Accès de plein pied
- Vue unique sur l'horizon
- 1 armoires de rangement
- Rangements à tiroir sous le lit
- 1 lit double avec accès latéraux
- Eclairage LED, 2 liseuses,
- 1 prise 220V (inclus avec le pack essentiel)
- Rideaux d'occultation

2. Espace de bien être :

- 1/3 de la coque centrale est consacrée à un immense espace de confort de vie rassemblant 4 fonctions indépendantes :
 - ✓ Dressing : Meuble accueillant penderies, tiroirs et étagères. Idéales pour la vie longue durée à bord.
 - ✓ Espace coiffeuse, lavabo indépendant avec miroir de plain-pied, équipets et rangements,
 - ✓ Douche XXL indépendante : largeur : 0,90 m longueur : 1,20 m avec pare-douche de penderie,
 - ✓ Compartiment WC indépendant,

3. Suites invité flotteurs

- Dôme d'entrée privatif direct le cockpit
- Sas d'entrée avec patères et lavabo (WC sous l'escalier amovible en option)

- Large hulot de bordé offrant lumière et vue unique sur l'horizon
- Armoire penderie et équipets de rangement
- Rangements sous le lit
- 1 lit double 140 x 200
- Eclairage LED, 2 liseuses, 1 prise 220V
- Rideaux d'occultation
- Eclairage LED
- 1 Prise 220 V (inclus dans le pack essentiel)

L. CUISINE

- Cuisine panoramique attenante au cockloot
- 2 éviers inox
- Robinet eau douce chaude/ froide
- Ventilation par capot de pont
- Large plan de travail en résine de synthèse blanc avec fargue intégrée
- 1 plaque de cuisson 2 feux gaz
- Four à gaz inox encastré avec grill
- Four à micro-ondes (en option)
- 1 volume 160L froid positif
- 1 volume 53L Conservateur
- Lave-vaisselle de 6 couverts (en option) ou rangements cuisine en standard
- Tiroirs de rangement
- Tiroir à couverts
- Tiroir à casseroles
- Poubelle indépendante
- Eclairage par spots LED au plafond
- Prises 220 V (inclus dans le pack essentiel)

M. COCKLOON (marque déposée)

1. Description

- Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur.
- Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieurs grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques

N. ESPACE BUREAU TABLE A CARTE

- Vue panoramique à 220°, dans le sens de la marche.
- Grand bureau table à carte abattant
- Equipet de rangement
- Banquette double de veille
- 2 Prises 220v sur convertisseur 2 000 W (pack essentiel)
- Liseuse orientable
- Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués dans coffret latéral
- Console disponible pour électronique de navigation

O. SOUTE COQUE CENTRALE

- Accès facile et pratique par échelle de meunier, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- Hauteur sous barrots d'environ 1.80 m
- Eclairage LED
- Prise 220 V (inclus dès la version essentielle)
- C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds, réservoir eau et gasoil, parc de batteries

1. Accès salle machine à l'arrière

- Accès à la salle machine à travers un capot polyester dans le cockpit Plus à l'arrière l'accès direct au secteur de barre, drosses
- Toutes les parties techniques sont totalement accessibles et protégées des agressions extérieures

P. MOTORISATION

- Moteur Volvo 60 cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- 1 Alternateur 12 Volts
- 1 batterie démarrage
- Hélice repliable
- Filtre eau de mer
- Commande moteur à câble au poste de barre
- Eclairage 12 v
- Ventilation cale : aspiration et extraction naturelle
- Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil,
- Propulseur d'étrave 12 V (inclus dans le pack Premium ou optionnel en Pack essentiel)

- Commande de propulseur à la console de barre par boutons poussoirs
- 1 Batterie dédiée au propulseur

Q. AMMARAGE (Pack essentiel)

- 4 amarres
- 6 pare battages