



BALI

CATSMART

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin

Constructeur : Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

Architecte : Xavier Faÿ

Architecte d'intérieur : Piaton - Bercault

Longueur hors tout : 11,78 m

Longueur à la flottaison : 11,2 m

Largeur hors tout : 6,46 m

Tirant d'eau : 1,10 m

Déplacement lège : 8,4 T environ

Déplacement en charge maxi : 12,0 T

Surface maxi de voileure au près : 87 m²*

Motorisation: 2 x 20 à 30 CV* sail drive

Gasoil : 2 x 200 L*

Eau douce : 660 L*

Eau noire : 2 x 55 L

Réfrigérateur + Congélateur : 215 L

Homologation CE : Cat. **A en cours.**

SPECIFICATIONS

Designer: Olivier Poncin

Manufacturer: Chantier Catana

Canet en Roussillon, 66 France

Architect: Xavier Faÿ

Interior design: Piaton - Bercault

Length overall (LOA): 11.78 m

Waterline length: 11.2 m

Maximum beam: 6.46 m

Draft: 1.10 m

Light displacement: approx. 8.4 T

Maximum displacement: 12.0 T

Maximum upwind sail area: 87 m²

Engines: 2 x 20 to 30 hp*, Sail drive

Diesel: 2 x 200 L*

Fresh water: 660 L*

Black water: 2 X 55 L

Refrigerator + Freezer: 215 L

CE Category: Cat. **A - pending**

CONSTRUCTION

Coque en une seule partie pour plus de rigidité.

Plan antidérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons principales en sandwich polyester et secondaires en contreplaqué multiplis stratifiées ou collées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 46 m² avec 3 prises de ris.
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 30 m², sur enrouleur.
- Génoa en Dacron de 40 m² sur enrouleur en option.
- Grand-voile lattée et solent (ou génois) avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option.
- Grand-voile à corne de 47 m² en Dacron en option (Avec accastillage de corne automatique).
- Grand-voile et solent (ou génois) Hydranet en option.
- Code 0 de 53 m² en option avec cable anti rotation et coupe trioptimale.
- Spi asymétrique 1,5 oz de 70 m² en option.

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 17,14 m.
- Gréement dormant complet.
- Feu de mouillage à LED.
- Feu de hune et projecteur de pont à LED.
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur et balancine.
- Rail de guindant à billes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- Étai de solent (ou génois).
- Enrouleur sur étai *.
- 2 galhaubans en inox monotoron.
- 2 bas haubans en inox monotoron.

CONSTRUCTION

Hull built in one-piece for greater stiffness.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag.

Hull made in GRP-infused PVC foam sandwich, polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater hull protection

Deck in GRP-infused foam sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Main bulkheads GRP sandwich and secondary bulkheads in multilayer plywood, laminated or glued

EXTERIOR

Sails

- 46 m² Fully-battened mainsail in Dacron with 3 reefing points
- 30 m² Self-tacking "cross cut" solent jib in Dacron, on furler
- Optional 40 m² Dacron genoa on furler
- Optional reinforced fully-battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 47 m² fully battened square top mainsail in Dacron (With automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 53 m² triradial cut code 0, anti-twist cable
- Optional 1.5oz, 70 m² asymmetrical spinnaker

Mast / Rigging

- Anodized aluminum mast, air-draught: 17.14 m
- Complete standing rigging
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminum boom
- 1 Forestay (solent or genoa)
- 1 furler on forestay *
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 Lower shrouds in stranded stainless steel

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile.
- Ecoute de Grande Voile.
- Drisse de Solent.
- Ecoute de Solent ou écoutes de génois.
- Drosse d'enrouleur de Solent.
- Prise de ris automatiques sur 1^{er} et 2^{ème} ris *.
- Balancine de bôme.

Accastillage

- 1 winch électrique à tribord pour drisses de GV et écoutes.
- 1 winch à bâbord pour prise de ris et écoutes (électrique en option).
- 1 winch d'écoute de GV à tribord sur la poutre arrière.

Grand-voile :

- Ecoute de grand-voile intégrée à la poutre arrière.
- Barre d'écoute avec 3 chariots et contrôles intégrés.
- 2 poulies sur bôme, 3 poulies sur chariots.
- 1 poulie plat pont de retour d'écoute.
- 1 poulie plat pont double et 2 taquets C.

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de Solent sur le roof.
- Chariot d'écoute sur rail.
- Poulie d'écoute sur Solent.
- Ecoute de Solent.
- 1 bloqueur d'écoute.
- Drosse d'enrouleur.
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque et console tribord.

Génois :

- 2 avaleurs.
- 2 bloqueurs.
- 2 écoutes.

Mouillage

- Guindeau vertical 700W avec commande à distance filaire*.
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal.

Running rigging

- Main halyard
- Main sheeting system
- Solent halyard
- Solent sheet or genoa sheets
- Solent furling line
- Automatic reef for 1st and second reef *
- Boom topping lift

Deck fittings

- 1 electric winch to stbd for main halyard and sheets.
- 1 winch to port for sheets and reefing lines (optional electric)
- 1 mainsheet winch to port on aft beam

Mainsail:

- Mainsheet integrated into aft beam
- Traveller with 3 cars and integrated controls
- 2 blocks on boom, 3 blocks on cars
- 1 flat deck block for sheet lead
- 1 double flat deck block and 2 cleats

Self-tacking solent:

- 1 Solent sheet Track on coachroof
- Sheet car on track
- Sheet block on solent
- Solent sheet
- 1 sheet clutch
- Furling line
- Furling line fairlead and clutch on deck and stbd console

Genoa:

- 2 sheet leads
- 2 clutches
- 2 sheets

Anchoring

- 700W vertical windlass with corded remote control *
- Stainless steel anchor roller under nacelle for main anchoring line.

Equipement de pont

Capots de pont :

- 2 panneaux de pont flush pour accès aux pointes AV.
- 2 panneaux de pont flush cabines avant.
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz *).
- 1 capot d'accès au coffre sous les assises de cockpit avant (équipés de vérins gaz *).
- 1 capot polyester d'accès au guindeau et au rangement sous le bain de soleil avant.
- 1 capot coffre banquette arrière sur vérin.
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque.

Sécurité :

- Pavois et mains courantes.
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises.
- Balcon arrière en tube inox.
- 6 Chandeliers inox.
- Doubles filières inox.
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox.

Equipement de cockpit

- Grande porte vitrée oscillo-basculante avec porte d'accès en méthacrylate.
- Relevage assisté de la porte oscillo-basculante.
- Bossoirs *.
- Confortable banquette arrière et coffres de rangement avec plate-forme derrière la banquette reliant les deux jupes
- Assises de banquette arrière *.
- Logement pour radeau de survie avec largage automatique.
- Eclairage LED.

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec coussins *).
- Eclairage de courtoisie *.

Deck equipment

Deck hatches:

- 2 flush hatches for access to forepeaks
- 2 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine compartment hatch covers (with gas struts*)
- 1 locker lid in forward cockpit seating (with gas struts *)
- 1 GRP locker lid for chain locker access and storage under sunlounger
- 1 locker lid in aft bench seat with gas strut
- 2 escape hatches under the stairs to cabins

Safety:

- Outer bulwark and handrails
- Stainless steel handrails forward with 2 built-in seats
- Stainless steel pushpit
- 6 stainless steel stanchions
- Double guardwires in stainless steel
- 6 large aluminum cleats with SS hull protections

Cockpit equipment

- Large pivoting bay door in methacrylate with access door
- Lifting assistance of the pivoting door by pneumatic struts
- Davits *
- Large and comfortable aft bench with storage lockers and aft platform for a safe passage between the two sugarscoops
- Aft bench seats cushions *
- Lifteraft locker with automatic release
- LED lighting

Forward Cockpit

- Large forward cockpit with large seats and integrated storage (with cushions *)
- Courtesy lighting *

Postes de barre / Safrans

- Double poste de barre arrière à bâbord et à tribord pour une visibilité optimale.
- Accès au roof par marches inox centrales avant.
- Barres à roue en aluminium diamètre 700mm.
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage.
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox haute résistance.
- 1 barre franche de secours.
- Système de transmission à drosse et barre de liaison directe entre les safrans.
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre tribord avec cadrans moteurs et alarmes.
- Afficheur Raymarine traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option.

Jupes arrière

- 1 échelle de bain fixe sur la jupe tribord.
- 2 filières de fermeture de jupe.
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans pavois tribord.
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe.

Helm station and steering

- Twin helm stations aft to port and starboard for optimal visibility
- Flybridge access via central SS steps forward
- 700 mm diameter aluminum steering wheels
- Magnetic steering compass, light and protective cover
- 2 spade rudders with high resistance s/s stock
- 1 Emergency tiller
- Cable steering system steering system with rigid link bar between the rudders
- Manual engine controls at stbd helm station with control panels and alarms
- Optional Raymarine display, color chartplotter, autopilot control display

Sugarscoops

- 1 Folding swim ladder on stbd transom
- 2 Sugarscoop guardwire gates
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the stbd sugarscoop
- 1 Stainless cap for access to the emergency tiller in each sugarscoop

AMENAGEMENTS

Espace carré / cockpit arrière décloisonné

- Canapé d'angle à bâbord (avec coussins *).
- Revêtement de sol stratifié décor bois.
- Méridienne à tribord (avec coussins *).
- Grand rangement sous assise.
- Table de carré et pieds aluminium.
- 3 chaises amovibles pliantes en option.
- Baies coulissantes latérales double ventaux *.

Cuisine

Cuisine centrale avant avec ouvertures de ventilation dans le parebrise. Vaste plan de travail

- Nombreux rangements.
- Évier 2 bacs en inox.
- Poubelle.
- Réfrigérateur 137 L sous plan de travail
- Congélateur 103L sous plan de travail
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide.
- Gazinière 3 feux.
- Four à gaz.

Table à cartes

- Rangements.
- Assise mousse.
- Liseuse flexible.
- Equipement électronique Raymarine *.

ACCOMODATION

Aft cockpit/saloon fully open space

- Corner sofa to port (with cushions*)
- Wood-effect laminate floor
- Lounger/daybed to starboard (with cushions *)
- Large storage under seat
- Saloon table with aluminum feet
- 3 Optional removable folding chairs
- Lateral 2-section sliding windows *

Galley

Central galley with ventilation openings in windscreen.

- Large countertop
- Numerous storage lockers
- Double stainless-steel sinks
- Garbage can
- 137 L refrigerator beneath countertop
- 103 L freezer beneath countertop
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3-Burner gas hob
- Gas oven

Chart table

- Storage.
- Stool with cushion
- Flexible chart table light
- Raymarine electronics *

VERSION 2 CABINES

Cabines propriétaire à bâbord Et à tribord

Situées dans chaque flotteur, c'est la version la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- Lit largeur 150, rangements sous couchette.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vaignages Skaï et stratifié.
- Nombreux rangements avec étagères.
- 1 penderie et 2 placards.
- Tiroir et rangement sous le lit.
- Coiffeuse/ bureau.
- Séparation du carré par porte coulissante.
- Hublots pour éclairage et ventilation.

Grande salle de bain :

- Douche spacieuse, support gel douche mitigeur céramique, et séparation plexi.
- Plan vasque.
- WC marin.
- Rangements pour linge et affaires de toilette.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

VERSION 3 CABINES

A mi chemin entre la version 2 et 4 cabines, elle est constituée à tribord d'une seule cabine type propriétaire et de deux cabines à bâbord.

Cabines à bâbord

- Lit double dans les cabines avant et arrière, avec rangement et tiroir sous la couchette.
- Matelas en mousse haute résilience.
- Vaignages Skaï et stratifié.
- Rangement avec étagères et une penderie pour chaque cabine.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

Salle d'eau

- Salle d'eau incluant douche séparée, vasque et WC marin, miroir et rangement.
- Mitigeurs céramiques.
- Hublot pour éclairage et ventilation.

VERSION 4 CABINES

Flotteur bâbord et tribord identiques au flotteur bâbord de la version 3 cabines.

Pointes avant : aménagement en option.

- Accès par panneau de pont.
- Couchette simple.

2 CABIN VERSION

Owner's cabins to port and Starboard

Located in each hull, this is the most spacious and most comfortable version of the boat:

- 150-cm width bed, with storage under
- High resilience foam mattress
- Skaï and laminate panel headlinings
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker and 2 cupboards
- Drawer and storage under bed
- Vanity / Desk
- Sliding door for access to the saloon
- Hatch for light and ventilation

Large bathroom:

- Large shower stall, shower gel dispenser, ceramic seals mixer tap and plexiglas door
- Wash basin
- Marine toilet
- Storage for linen and toiletries
- Hatch for light and ventilation

3-CABIN VERSION

Midway between the 2 and 4-cabin versions, this comprises an owner's cabin to starboard and two cabins to port

Port hull cabins

- Double berth in forward and aft cabins with drawer and storage under bed
- High-resilience foam mattresses
- Skaï and laminate panel headlinings
- Storage with shelves and one hanging locker per cabin
- Hatch for light and ventilation

Bathrooms

- Bathroom with basin, shower, marine toilet, mirror and storage space
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation

4-CABIN VERSION

Port hull and starboard hull same as 3-cabin version starboard hull

Forepeak: Optional skipper's cabin

- Access via deck hatch or forecabin
- Single berth

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- 2 Moteurs de 20 CV YANMAR diesel tableau de contrôle au poste de barre.
- Commandes moteurs par câbles au poste de barre.
- 2 Systèmes de transmission par saildrive.
- 2 Hélices bipales fixes (tripales repliables en option).
- 2 Filtre à gasoil / Décanteurs.
- Eclairage plafonnier.
- 2 réservoirs de gasoil de 200 L avec jauges à la table à cartes *.

Plomberie

- 2 Réservoirs d'eau douce de avec jauge à la table à cartes, capacité totale 600 L *.
- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur.
- Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur.
- 2 Holding tank de 55L, évacuations par gravité et par nable de pont.
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg avec emplacement pour une bouteille supplémentaire.
- 4 pompes de cales électriques.
- 2 pompes de cales manuelles.
- Dessalinisateur en option.
- Pack écologique comprenant filtre purificateur d'eau douce et bioréacteur à membrane pour filtration des eaux usées *.

Autres

- 2 couches d'antifouling avec primaire epoxy*
- Matériel de sécurité pour 8 personnes avec un radeau de survie , sans balise (10 personnes en option).

TECHNICAL EQUIPMENT

Engine rooms

- 2 X 20 hp YANMAR diesel engines, with control panels at helm station
- Cable engine controls at helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 fixed 2 blade propellers (optional 3-blade folding)
- 2 Fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 x 200 L fuel tanks with gauge displays at chart table *

Plumbing

- 2 fresh water tanks with display gauge at chart table, total capacity 600 L *
- Pressurized fresh water pump with expansion tank
- 60 L electric water heater connected into the engine cooling circuit
- 2 x 55 L holding tanks, drain at sea or by deck outlet
- Gas installation for 13 kg bottle with space for spare bottle
- 4 electric bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker
- Ecological Pack comprising fresh water purification filter and membrane bioreactor for waste water filtration *

Miscellaneous

- 2 layers of antifouling with Epoxy primer coat*
- Safety equipment for 8 persons including liferaft, but not including EPIRB (Optional for 10 persons)

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz.

- 2 batteries gel de 95Ah spécial démarrage moteur bâbord & tribord avec coupe batterie et couplage de secours manuel*
- 2 batteries gel de 130Ah de servitude.
- 2 batteries de servitude supplémentaires *.
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes.
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, à la cuisine et dans le carré.
- Eclairage LED sur tout le bateau *.
- Feux de navigation LED.
- 1 prise USB à la table à cartes et dans chaque cabine.
- Convertisseur chargeur 12V / 1600VA /70A *.
- Panneaux solaires 4 X 100 W en option.

Electronique:

- PACK 1 Raymarine : Pilote auto P70S , GPS traceur AXIOM 7" , MULTI I70S, VHF RAY 63 *
- Pack 2 comprenant : Pack 1 + combiné VHF RAY MIC au poste de barre TD, AIS émetteur récepteur, 1 écran traceur AXIOM 9" par poste de barre.

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Liste d'options sur demande.

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 x 95 Ah Engine starter gel batteries, with breaker and manual emergency cutoff switch*
- 2 House batteries 130 Ah
- 2 Additional house batteries *
- Low charge alarm for the house battery bank at chart table
- 220 VAC circuit with shorepower connection and 25m extension cord. AC outlet in each cabin, galley and saloon
- Led lighting on board throughout *
- LED navigation lights
- 1 USB outlet at the chart table and in each cabin*
- 12V/1600VA/70A Inverter/charger *
- Optional 4 x 100W solar panels

Electronics

- PACK 1 Raymarine: P70S Autopilot, AXIOM 7" GPS plotter, MULTI I70S, and VHF RAY 63 *
- PACK 2 comprising: Pack 1 + VHF RAY MIC at stbd helm station, AIS transceiver, 9" AXIOM plotter display at each helm station.

Specifications, equipment and brands quoted are given for information purposes only and can be modified without prior notice. Options list on request.