




CNB 60 #30

“PINTXITU”

Precio	€ 795.000
IVA	IVA pagado
Matriculacion	Impuesto matr. pagado
Ubicado	Cap d'Agde, Francia
Año	2012 HIN y botado
Bandera	Española Lista 7ª
Astillero	CNB, France
Diseño	Philippe Briand
LOA	18.60 metros
Manga	5.18 metros
Calado	2.95 metros
Despl. Ligero	26,700 kg
Combustible	930 litros
Agua	1000 litros

An aerial photograph of a large, light-colored wooden sailboat docked in a marina. The boat's deck is made of light wood and features several dark rectangular hatches. A white mast and boom are visible, along with various rigging lines. A smaller white boat is docked alongside it. The water is dark, and the sky is not visible.

Este CNB Bordeaux 60 ha realizado un refit extenso entre 2021 y 2022 siguiendo las instrucciones de su propietario. Ha tenido una tripulación a tiempo completo desde que se completó el refit, navegando en aguas de Córcega en 2021 y en Grecia en 2022, el barco respondió perfectamente en todos los aspectos, probamos todos los sistemas e instrumentación que funcionaron perfectamente... PINTXITU es una oportunidad fantástica de hacerse con un barco que ha realizado un refit tan extenso. Su próximo propietario se beneficiará enormemente del tiempo invertido y de la inversión realizada.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Refit extenso en 2021 incluyendo:
 - Casco pintado
 - Mástil y botavara pintados
 - Jarcia nueva
 - Cinco baterías de litio y un nuevo equipo de aire acondicionado que le permite usar el aire sin encender el generador hasta 12 horas
 - RIB, bimini, capota y todas las fundas nuevas
 - Nueva instrumentación
- El diseño de Briand ofrece un excelente rendimiento y comportamiento en el mar
- Teca en la bañera, plataforma y cubierta
- Cabina principal ubicada en la proa, se beneficia de un baño rediseñado y una ducha XL
- Cabina de tripulación equipada
- Dos estays, trinquete autovirante
- Aire acondicionado con modo silencioso de funcionamiento nocturno sin uso de generador

REFIT 2021

- Casco pintado en gris claro Awlgrip
- Mástil y botavara pintados en blanco Awlgrip
- Jarcias nuevas
- Cabuyería renovada donde necesario
- Banco de baterías de litio instalado
 - Sistema de carga, 220V y A/C revisado para compatibilidad con baterías de litio
 - El aire acondicionado funcionará durante la noche sin necesidad de usar un generador
- Revisión de motor completo
- Revisión de generador extenso
- Cubierta de teca parcialmente cambiada y revisada completamente
- Bimini nuevo
- Capota nueva
- Fundas exteriores nuevas
- Tender y motor fueraborda nuevos
- Grifos de fondo revisados y cambiados los necesarios
- Última generación de equipos de navegación Raymarine instalados



CONSTRUCTION

- Casco hecho de compuesto/sándwich de balsa infundido al vacío
- Mamparo estanco a proa y popa, mamparos estratificados y pegados al casco y cubierta
- Cubierta hecha de compuesto / balsa de sándwich infundido al vacío
- Las cubiertas laterales, el techo y la bañera llevan teca con goma gris
- Hoja de timón suspendida infundida al vacío, culata de acero inoxidable y cables de acero inoxidable en el cuadrante
- Plataforma de baño que da acceso a un garaje auxiliar o a un trastero





INTERIOR, ALOJAMIENTO Y DISTRIBUCION

- Tres camarotes, cada uno con su baño para invitados mas opcion en el salon y tripulación con su espacio en la proa
- Tapicería salón piel color crema Amaretta
- Aire acondicionado enfriador de velocidad variable Webasto BlueCool en todos los camarotes y salón con línea de alimentación separada en tierra V50M-R-230V/ REV-R410a (nuevo 2021)



SALON

- A babor: amplia mesa de comedor extensible y sofá en forma de L para acomodar 8 personas confortablemente
- A estribor: sofá de dos plazas extensible a chaise longue, mesa de navegación orientada hacia proa con asiento de piel y amplio espacio de almacenaje
- Se puede acceder al baño de popa de estribor como baño de cortesía

CAMAROTES

- Camarote principal ubicado en proa con cama doble a babor, baño completo, vestidor y sofá
- Dos camarotes dobles para invitados en popa, con sus respectivos baños completos
- Cada camarote cuenta con control de termostato individual
- El barco se entrega con todas las camas vestidas







CUBIERTA

- Amplia y bien estructurada bañera en popa
- Timones gemelos de teca/carbono de TCE
- Mesa de bañera de teca con hojas abatibles
- Cubierta grande en proa con escotillas al ras
- Zona de tomar el sol con colchón hecho a medida

TRIPULACION

- Acceso por la escotilla de proa o por el baño del camarote principal
- Cama individual fija con litera abatible arriba
- Baño
- Salida de aire acondicionado
- Almacenamiento

COCINA, DOMESTICO & CONFORT

- Aire acondicionado en todas partes con funcionamiento silencioso durante la noche (nuevo en 2021)
- WCs de agua dulce en todas partes con tanques de retención
 - WC Tecma Silence Plus 2G en baño principal (nuevo en 2021)
- Placa de inducción con cuatro áreas de cocina
- Horno eléctrico
- Microondas
- Dos neveras
- Congelador
- Fregadero doble de acero inoxidable
- Grifo de Quooker
- Lavavajillas (nuevo en 2021)
- Lavadora / secadora





EQUIPO DE NAVEGACIÓN

- Raymarine Axiom 16 (16") pantalla multifunción HybridTouch en la mesa de cartas
- Dos plotters multifunción Raymarine Axiom 9 (9") (uno en cada timón)
- Chart plotter multifunción Raymarine Axiom 7 (7") en cabina de tripulación
- Cartas electrónicas Raymarine Navionics Platinum Plus 3XL (Med y Caribe)
- Sailmon Model X (polarización vertical) en mástil
- Sailmon Model VII (polarización horizontal) en mástil
- Radar Raymarine Quantum Q24D Doppler CHIRP (18") montado en cruceta de estribor
- Procesador Raymarine Model E4, interactúa con dispositivos inteligentes
- Seataalk de Raymarine NMEA 2000
- VHF portátil ICOM M25
- Transpondedor Raymarine AIS 700 Clase B
- Piloto automático Raymarine Evolution con cabezal de control P70 y ACU 400, EV1 Sensor Core
- Raymarine ECI-1: motor universal e interfaz de control
- Sensor de presión Raymarine BaroPlug
- Router Pepwave
- Inmarsat Sailor FleetBroadband 150 montado en una cruceta de babor
- Actualización del software Mastervolt 2018 que incluye el panel de control remoto Easy View 5
- Antena de mástil multifunción Pacific 3G



PROPULSION

- Motor diésel VOLVO D4 de 180 CV
 - Transmisión por eje
 - Hélice plegable Gori con función de sobremarcha
 - Cortador de cabo
 - Horas: 2800
- Hélice de proa

ELECTRICO

- Sistema 12/24/220V 50Hz
- Banco de baterías de litio doméstico 24V 10000Wh (nuevo 2021/22)
- Batería de gel arranque motor 50Ah (nueva 2021)
- Batería de gel de arranque del generador de 50 Ah (nueva 2021)
- Banco de baterías gel 75Ah para hélice de proa y molinete
- Generador: Onan 11kVA
 - Codo de escape nuevo en 2021
 - Horas: 3000
- Inversor/Cargador Quattro 24/5000/120-100/100
- Toma doble puerto (doméstico, climatización)

AGUA

- Potabilizadora, Sea Recovery 180 litros/hora
 - Bomba de baja presión nueva en 2021
- Sistema presurizado de frío y calor en todo
- Entrada de muelle de agua dulce
- Calentador de agua
- Lavado de cadena y cubierta de agua dulce





INVENTARIO

APAREJO Y WINCHES

- Se desmontó el mástil y se cambiaron todas las jarcias fijas en 2021
- Mástil de aluminio (pintado de blanco 2021)
- Botavara en V de carbono Hall Spars (pintada en blanco 2021)
- Marechal Mats Z1602 junta entre mástil y botavara
- Dos estays (ambos en enrolladores)
- Sistema autovirante para el trinquete
- Pista de spinnaker Selden
- Driza 2:1 para vela de viento ligero
- Cable antitorsión de rigging inteligente mejorado para Código 0
- Enrollador Facnor +4500 para Código 0
- Dos winches primarios autocazantes eléctricos Harken 70
- Dos winches secundarios autocazantes eléctricos Harken 60

VELAS

- North Sails Dyneema/Carbon vela mayor con sables SCTX SC 318 TXT
- North Sails Dyneema/Carbon genoa enrollable 105% SCTX SC 253 TXT con cuatro sables verticales
- North Sails Dyneema/Carbon trinqueta enrollable SCTX SC 318 TXT
- North Sails G ZERO gennaker NPL Code Xi09 (gris)
- North Sails G2 gennaker NorLon NY150 (NO150) (púrpura)
- Foque de tormenta (naranja)
- Todas las velas revisadas en 2021

MISC

- Luces LED de cortesía en la cabina
- Luces en las crucetas nuevas
- Luces subacuáticas nuevas

FONDEO Y AMARRE

- Plataforma de baño en popa eléctrica
- Pasarela plegable de carbono
- Molinete de ancla eléctrico 1500W, operado por interruptores de pie y controles remotos
- Ancla Delta de acero inoxidable de 40 kg con cadena de 100m 12 mm nueva
- Giratorio inoxidable Ultra-flip sobre ancla
- Cabos de amarre
- Defensas inflables Certec

TENDER – NUEVO EN 2021

- Tender Gala 2,70 metros con doble fondo de aluminio
- Cuñas para cubierta de proa o almacenamiento en garaje
- Fueraborda Yamaha 9.9 CV

FUNDAS Y COJINES – TODO NUEVO EN 2021

- Cojines de bañera
- Cojines para tomar el sol
- Bimini
- Capota anti rociones
- Funda para la mesa de la bañera
- Fundas para los timones
- Fundas para los pedestales
- Fundes para los winches
- Funda para el tender
- Funda para el fueraborda

SEGURIDAD

PINTXITU está muy equipado.

Tenga en cuenta que los equipos como balsas salvavidas, EPIRB, extintores de incendios y bengalas requieren mantenimiento o renovación regulares. Si dicho equipo se deja a bordo como parte de la venta, el comprador debe asegurarse de que el equipo se ajuste a sus planes de uso, asumir que requerirá servicio o reemplazo después de la compra y que cumple con los requisitos necesarios





We are acting as brokers for the owner of the Vessel. The owner has provided details of the Vessel and it's inventory and these details are based on that information. The accuracy of these details cannot be guaranteed nor do they constitute part of any contract. A prospective buyer is strongly advised to have the vessel fully surveyed by a qualified marine surveyor and to verify the particulars prior to the survey. The Vendor is not selling in the course of business unless otherwise stated. This vessel is offered subject to prior sale, price change or withdrawal without notice.